

omni

DIE FAHRGASTZEITUNG DER THÜRINGER OMNIBUSUNTERNEHMEN



**Ich fahre
gern Bus,
weil ...**

**ich während der Fahrt für
meine Ausbildung lernen
kann.**

Jessica Paul aus Eisenberg
(Saale-Holzland-Kreis)

IN DIESER AUSGABE

Autofasten zum
Umsteigen nutzen *Seite 2*

Quer durch den Saale-
Holzland-Kreis *Seite 3*

EDITORIAL



Liebe Leserinnen
und Leser,

wir als JES Verkehrsgesellschaft betreiben im Saale-Holzland-Kreis und in der Region Jena ein gut ausgebautes Busliniennetz. Das haben mehrere Fahrten auf unterschiedlichen Linien in unserem Bediengebiet erneut bewiesen. Über diese Erfahrungen berichten wir in dieser omni.

Natürlich bleiben Wünsche unserer Fahrgäste. Dazu gehört, bestimmte Buslinien öfter zu bedienen, auch kleine Orte mehrfach anzufahren. Oder ein Tarifangebot, das zwischen einer Einzelfahrt und Zeitkarten angesiedelt ist.

Der Buslinienverkehr muss attraktiv und bezahlbar bleiben. Und zwar für die Fahrgäste und die JES Verkehrsgesellschaft. Hier müssen wir mit unseren Partnern die richtige Balance finden. Das ist eine ständige Herausforderung. Daran arbeiten wir im Interesse unserer Kunden.

Herzlich Ihr
Uwe Luksch
Geschäftsführer der
JES Verkehrsgesellschaft mbH

Buslinien mit unverwechselbaren Namen

Sie heißen RennsteigBus, OhratalBus oder RinnetalBus. Der Erste hat sich etabliert, die beiden anderen sind auf dem Weg dazu.



Die Marke Städtedreieck mobil in Rudolstadt, Bad Blankenburg und Saalfeld: Bus, Haltestelle und Info-Material von Fahrer Nico Aab im einheitlichen Corporate Design.

Thüringen. Genau genommen gibt es die Busangebote im Regionalverkehr schon lange. Benachbarte Busunternehmen fahren auf den Linien und stimmen sich ab. Das betrifft Fahrpläne, Umsteigemöglichkeiten, oft werden die Fahrscheine gegenseitig anerkannt. Vor allem aber: diese Buslinien steuern auch beliebte Ausflugs- und Wanderziele an. Diese sind gleichermaßen für Touristen und Einheimische interessant.

Der RennsteigBus fährt auf einer Ost-West-Linie und verbindet Suhl mit Ilmenau, mit Oberhof, Frauenwald und Schmiedefeld mit Anschluss nach Gotha. Die Nord-Süd-Linie führt von Gotha nach Oberhof und Suhl mit Anschluss

» **Unverwechselbare Buslinien stiften Aufmerksamkeit und Identität.** «

nach Ilmenau. Beteiligt sind fünf Busunternehmen, die unter der Marke RennsteigBus ihre Beförderungsleistungen anbieten.

Den OhratalBus gibt es seit dem Fahrplanwechsel am 11. Dezember 2011 im südöstlichen Landkreis Gotha. Die RVG-Linie 861 führt von Gotha nach Crawinkel und verstärkt zwischen Gotha und Ohrdruf das Angebot der Linie 860. Weitere Linien sind einbezogen, sodass in Gotha Hauptbahnhof, Georgenthal, Ohrdruf und Crawinkel Anschlüsse zu anderen Bussen bzw. zur Bahn möglich sind.

Als der OhratalBus den Linienverkehr aufnahm, erregte der Name sofort Aufmerksamkeit bei den Medien und den Menschen, berichtet RVG-Geschäftsführer Markus Würtz. Der unverwechselbare Name, der landschaftlich geprägt ist, stiftet aber auch bei den Menschen vor Ort Identität, ist sich Markus Würtz sicher.

Das bestätigt Geschäftsführer Bert Hamm von der KomBus-Gruppe in Bad Lobenstein. Der RinnetalBus verkehrt unter diesem neuen Namen vom Städtedreieck Rudolstadt, Saalfeld, Bad Blankenburg über Königsee nach Ilmenau. Dabei werden zukünftig auch Linien der IOV Ilmenau mit vermarktet.

Die KomBus-Gruppe etablierte in ihrem Bediengebiet bereits vor fünf Jahren die Marke „Stadt mobil“ mit Stadtlinien und am Wochenende einer durchgehenden Nachtverbindung im Städtedreieck.

Für alle genannten Buslinien gibt es Faltpfächer und Informationen im Internet über Fahrzeiten, touristische Sehenswürdigkeiten und eine Karte. Sie sind erhältlich bei den Busunternehmen vor Ort, in Hotels, Touristinformationen. ■

➔ Mehr Informationen:
www.bus-thueringen.de

FAHRSCHEIN SELBST AUSDRUCKEN UND ZEHN PROZENT SPAREN

Online-Ticket zu Hause am PC kaufen

Der Verkehrsverbund Mittelthüringen (VMT), zu deren Partnern die JES Verkehrsgesellschaft Eisenberg gehört, bietet gegenwärtig ein Online-Ticket mit Preisvorteil an. Der Fahrgast kann VMT-Einzelfahrten, auch mit BahnCard-Rabatt ab Preisstufe 2, sowie Tageskarten zu Hause am PC kaufen und dabei zehn

Prozent vom Normalpreis sparen.

Über die Adresse www.vmt-info.de gibt der Fahrgast die gewünschte Reiseverbindung mit allen Daten ein und klickt auf den Kaufen-Button. Im Online-Shop wird er selbsterklärend durch den Ticketverkauf geführt. Am Ende wird die PDF-Datei ausgedruckt. Wie bei allen

VMT-Fahrscheinen können Busse, Bahnen und Straßenbahnen auf der gekauften Reiseverbindung flexibel zum Umsteigen genutzt werden. ■

➔ Mehr Informationen:
www.vmt-onlineticket.de
Telefon: 01805-170071

KURZ & KNAPP

Messe KinderKult

⇒ Das Freizeit- und Medien-event KinderKult öffnet vom 22. bis 25.04.2012 auf der Erfurter Messe seine Pforten.

Bus Thüringen e.V. wird wieder gemeinsam mit der Unfallkasse Thüringen ein Programm zum

Mitmachen und Gewinnen anbieten. Ein Doppelstock-Linienbus kann ebenfalls erkundet werden.

KinderKult

Berufe für Ein- und Umsteiger

⇒ Busunternehmen in Thüringen bieten Schulabgängern und Quereinsteigern eine berufliche Zukunft. Nach dem erfolgreichen Schulabschluss ist eine Berufsausbildung für Fahrbetrieb, Werkstatt oder Büro in sieben Fachrichtungen möglich. Beruflichen Quereinsteigern stehen Qualifizierungskurse offen, die zu einer Anstellung in einem Busbetrieb führen können.

Nähere Informationen auf den unten angegebenen Internetseiten und bei den Busunternehmen vor Ort.

➔ Mehr Informationen:
www.werd-busfahrer.de
www.omnibusverband.de

Jederzeit preiswert und mobil mit Bussen und Bahnen

Autofasten zum Umsteigen nutzen

► Noch zwei Wochen läuft die Aktion Autofasten von Thüringer Busunternehmen und ihren Partnern.

Thüringen. Die Fastenzeit bietet Gelegenheit, liebe Gewohnheiten zu überdenken. Und den Alltag vielleicht anders zu organisieren. Zum Beispiel gibt es Alternativen, um im Alltag mobil zu sein. Die Aktion Autofasten möchte zum Nachdenken und Umsteigen auf den öffentlichen Nahverkehr anregen.

Dafür engagieren sich unter anderem mehrere Thüringer Busunternehmen, die Evangelische Kirche in Mitteldeutschland und das Thüringer Verkehrsministerium. Die Aktion läuft seit vier Wochen und zum zweiten Mal nach der Premiere 2011. Dabei ist allen Partnern bewusst, dass sich viele Menschen ein Leben ohne Auto nicht vorstellen können.

Umdenken hat begonnen

In diesem Jahr gibt es spezielle Fastentickets, auch als Wochenkarte mit Rabatt, die jetzt noch gekauft und genutzt werden können. Beteiligt sind die KomBus-Gruppe in Ostthüringen mit ihren Unternehmen

OVS, PVG und OVO sowie die VWG des ÖPNV Sömmerda. Die Meininger Busbetriebs GmbH bietet erstmals ein Tagesticket in ihrem Bediengebiet an.

Im öffentlichen Bewusstsein hat ein Umdenken begonnen. Das das Auto wird nicht mehr als das bestimmende Statussymbol und alleinige Fortbewegungsmittel angesehen. Hinzu kommt ein

» Ehrlich gerechnet, ist Busfahren preiswerter als Autofahren. «

wachsendes Umweltbewusstsein bei vielen Bürgern. Wer auf Busse und Bahnen umsteigt, reduziert umweltschädigende Emissionen. Und wer aufs Geld schaut, wird bei einer ehrlichen Rechnung feststellen: Busfahren ist preiswerter als Autofahren. Die Unternehmen bieten kostengünstige Zeit- und Mehrfahrkarten an, nicht nur zur Fastenzeit.

Autofasten Thüringen

Steig' um auf Leben!



Ausgebautes Liniennetz

In Thüringen gibt es ein gut ausgebautes Liniennetz mit Bussen und Bahnen. Die nächste Bushaltestelle ist gar nicht so weit von zu Hause entfernt, wie mancher denkt. Und die Fahrzeiten sind dem Lebens- und Arbeitsrhythmus der Menschen weitgehend angepasst. Oft fahren Busse im Takt, das heißt alle ein oder zwei Stunden zu selben Minute. Das lässt sich gut merken.

Es gibt viele Gründe, den öffentlichen Nahverkehr zu testen und vom Auto auf Busse und Bahnen umzusteigen. Im Internet können ausführliche Informationen zur Aktion Autofasten abgerufen werden. Diskussionen auf Facebook sind ausdrücklich erwünscht, ein Account ist geschaltet. ■

➔ Mehr Informationen:
www.autofasten-thueringen.de
www.facebook.com/Autofasten.Thueringen
www.bus-thueringen.de

BUS KONKRET

Technische Abfahrkontrolle

⇒ Morgens vor der ersten Linieneinfahrt sind Busfahrer verpflichtet, ihr Fahrzeug zu kontrollieren. In der Fachsprache wird diese Sichtprüfung „technische Abfahrkontrolle“ genannt.

Kontrolliert werden unter anderem Wasser, Öl, Luft, Kraftstoff und die Elektrik, die sogenannte WOLKE-Prüfung. Ebenfalls wird die Warnblinkanlage überprüft, die Reifen werden abgeklöpft.

Regelmäßig alle drei Monate werden die Busse in der Werkstatt technisch geprüft und die Ergebnisse dokumentiert. Der Bus ist das sicherste Beförderungsmittel im Öffentlichen Personennahverkehr.



Gestaltungswettbewerb Schüler-Ferienuhr 2012

Im fünften Jahr neuer Rekord an Einsendungen

► Die Ideen sprudelten nur so. Die Zahl der Einsendungen übertraf alle Erwartungen. Die Jury hatte eine schwere Aufgabe, um den Sieger zu ermitteln.

Thüringen. Der Name des Siegers wird erst Ende April auf der Messe KinderKult in Erfurt bekanntgegeben. Aber schon jetzt steht fest, der Kreativwettbewerb erlebte im fünften Jahr seines Bestehens mit über 370 Einsendungen einen neuen Rekord. Die Jury des Veranstalters, von Bus Thüringen e.V., hatte dementsprechend eine schwere Entscheidung zu treffen.

Der Siegerentwurf überzeugte durch sein frisches, freches Motiv, kombiniert mit den freundlichen Farben und natürlich dem Begriff „Schüler-Ferienuhr 2012“ auf dem

Armband. Die Vorlage wird für die Produktion der Uhr professionell angepasst. Der Sieger des Wettbewerbes wird zur Messe KinderKult Ende April nach Erfurt eingeladen, ausgezeichnet und in der nächsten Ausgabe der omni vorgestellt.

Ganze Schulklassen hatten Entwürfe eingereicht, aber auch einzelne Bewerber. Besonders stark vertreten war die Region Ostthüringen, wo übrigens vor fast 20 Jahren die Idee mit der Schüler-Ferienuhr geboren wurde. Das neue Modell, der „digitale Fahrschein“ für die Sommerferien 2012, wird ab 21. Juni 2012 verkauft. „Den ganzen Sommer fahren und nur einmal zahlen“, das ist sein Versprechen. ■

➔ Mehr Informationen:
www.sft-thueringen.de

Nach Jena und quer durch den Saale-Holzland-Kreis

Fahrgäste reden über Fahrplan und Fahrpreise

► Ein normaler Wochentag. Fünf Fahrten mit Linienbussen der JES Verkehrsgesellschaft in sechs Stunden. Eindrücke einer Rundreise.

Region Jena / Saale-Holzland-Kreis. Abfahrt pünktlich 8.00 Uhr vom Busbahnhof Eisenberg. Draußen ist es kalt, minus 15 Grad, im Bus lässt es sich aus-halten. Der große Ansturm morgens, vor allem von Schülern, ist vorbei. Die Linie 431 nach Jena ist eine Hauptstrecke.

Die Sitzplätze sind gut besetzt. Die meisten Fahrgäste wollen nach Jena zum Arzt, zum Einkaufen, Behördengänge erledigen. Einige junge Leute fahren in ihre Ausbildungs- und Praktikumsbetriebe. Ulrike Specht findet das Fahrtenangebot auf dieser Linie gut. Sie nutzt als Vielfahrerin eine Monatskarte, der Preis von 154 Euro sei okay, sagt sie. Die Praktikanten finden den Einzelfahrpreis von Eisenberg nach Jena mit 6,90 Euro dagegen zu hoch.

Lieber mit Bus oder Bahn

Andreas Härtwig ist in Jena in den Bus nach Kahla umgestiegen, weil die Regionalbahn an dem Tag verspätet ist. Der Weg vom Paradies zum Busbahnhof gegenüber ist kurz. Er nutzt eine Viererkarte. Die Rentnerin Rosemarie Grün fährt von Rothenstein nach Kahla mit Einzelfahrtschein für 1,80 Euro, „das kann ich noch bezahlen.“ Rudolf Schneider, von Kahla nach Jena unterwegs für 3,30 Euro, argumentiert: „Mit dem Auto nach Jena, dort noch die Parkplatzgebühr, da fahre ich lieber mit dem Bus oder der Bahn.“

Annette Roscher aus Leutra findet ihren Ort nicht gut angebunden. Sie ist in Maua an der Haltestelle B88 eingestiegen und will nach Jena. „Wir besitzen nur ein Auto, da bin ich ab und zu auf den Bus angewiesen“, ergänzt sie. Nur morgens und nachmittags, wenn Schüler mit dem Bus fahren, gibt es direkte Verbindungen. Aber genau diesen Kompromiss muss die JES Verkehrsgesellschaft eingehen.

» Der Preis für die Monatskarte ist okay. «

Die Fahrgastnachfrage muss den Einsatz eines Linienbusses wirtschaftlich rechtfertigen. Das ist bei der Fahrt mittags von Jena nach Hermsdorf zu beobachten. Alle noch so kleinen Orte werden unterwegs angefahren, doch kaum ein Fahrgast steigt ein oder aus. Sigrid Marschler ist eine Ausnahme. Sie fährt täglich mit Monatskarte frühmorgens nach Jena und mittags zurück nach Schöngleina.

Eisenberg. Der zweite Ansturm auf die Buslinien beginnt. Tina, Christian und Robert fahren regelmäßig zu ihrer Schule und nach Hause zurück. Aber sie müssen von Schulschluss bis zur Busabfahrt ein bisschen warten. Das gefällt ihnen bei der Kälte nicht so. Auch das ist ein Kompromiss im Fahrplan, damit viele Fahrgäste diese Linienverbindung nach Eisenberg nutzen können. ■



Tina, Christian und Robert fahren mit dem Linienbus nach Hause.

Zweiter Ansturm

In Hermsdorf steigen am frühen Nachmittag die ersten Azubis und Schüler in den Bus nach

➔ Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
www.vmt-info.de

Start am 5. Mai 2012: Radwanderbus aus dem benachbarten Burgenlandkreis

Mit Bus und Rad nach Eisenberg und ins Mühlthal

► Die JES Verkehrsgesellschaft bietet an Wochenenden Radfahrern, Wanderern und Ausflüglern einen neuen Service an.

Saale-Holzland-Kreis / Burgenlandkreis. Am 5. Mai 2012 startet der erste Rad-Wander-Bus von Eisenberg nach Wetterzeube im Burgenlandkreis und zurück. Damit haben vor allem Radwanderer aus Richtung Zeit kommend die Möglichkeit nach Kursdorf ins Mühlthal und weiter nach Eisenberg zu fahren.

Das Mühlthal und die Kreisstadt bieten zahlreiche Sehenswürdigkeiten für diese Tour in die Natur.

Fahrgäste mit und Fahrrad können so ein Stück des Weges mit dem Bus fahren.

Der Rad-Wander-Bus fährt jeweils samstags und sonntags sowie an Feiertagen. Es gelten die üblichen Fahrpreise laut Tarif für Personen und Fahrräder.

Die JES bittet vor allem Radwandergruppen um vorherige telefonische Anmeldung bis freitags 14.00 Uhr bzw. vor Feiertagen am letzten Werktag zuvor bis 14.00 Uhr. ■

➔ Mehr Informationen:
www.jes-eisenberg.de
Tel. 0700 / 537 537 537

Linie 432: Eisenberg-Kursdorf-Crossen-Wetterzeube

HALTESTELLE	ABFAHRTZEITEN	
Eisenberg, Busbahnhof	12:30 Uhr	16 :30 Uhr
Eisenberg, Silberberg	12:33 Uhr	16:33 Uhr
Kursdorf	12:35 Uhr	16:35 Uhr
Rauda	12:37 Uhr	16:37 Uhr
Hartmannsdorf	12:41 Uhr	16:41 Uhr
Crossen, Bahnhof	12:42 Uhr	16:42 Uhr
Crossen, Bahnhofstraße	12:44 Uhr	16:44 Uhr
Crossen, Markt	12:45 Uhr	16:45 Uhr
Ahlendorf	12:47 Uhr	16:47 Uhr
Trebnitz	12:50 Uhr	16:50 Uhr
Pötewitz	12:52 Uhr	16:52 Uhr
Wetterzeube, WS	12:55 Uhr	16:55 Uhr

Linie 432: Wetterzeube-Crossen-Kursdorf-Eisenberg

Wetterzeube, WS	12:55 Uhr	16:55 Uhr
Pötewitz	12:57 Uhr	16:57 Uhr
Trebnitz	12:59 Uhr	16:59 Uhr
Ahlendorf	13:02 Uhr	17:02 Uhr
Crossen, Markt	13:04 Uhr	17:04 Uhr
Crossen, Bahnhofstraße	13:06 Uhr	17:06 Uhr
Crossen, Bahnhof	13:07 Uhr	17:07 Uhr
Hartmannsdorf	13:09 Uhr	17:09 Uhr
Rauda	13:10 Uhr	17:10 Uhr
Kursdorf	13:14 Uhr	17:14 Uhr
Eisenberg, Großer Brühl	13:18 Uhr	17:18 Uhr
Eisenberg, Busbahnhof	13:19 Uhr	17:19 Uhr



Am 5. Mai 2012 startet erstmals der Rad-Wander-Bus.

KONTAKTE

JES Verkehrsgesellschaft mbH

www.jes-eisenberg.de
 Servicetelefon: 0700 / 537 537 537
 0700 / JES JES JES

KURZ & KNAPP

Servicerufnummer

⇒ Bereits seit Ende letzten Jahres gilt die neue einheitliche Servicerufnummer der JES Verkehrsgesellschaft Eisenberg. Wie bei jeder Änderung, muss sie sich erst durchsetzen. Die neue Nummer lautet: 0700/537 537 537 oder als Buchstabenfolge auf dem Tastenfeld des Telefons: 0700 / JES JES JES.

Das Servicetelefon ist von Montag bis Freitag von 5.00 bis 22.00 Uhr besetzt. Ein Anruf aus dem Festnetz kostet den Ortstarif, aus dem Mobilfunknetz abweichend.

Fahrt nach Erfurt zu KinderKult

⇒ Zum Freizeit- und Medienevent KinderKult in Erfurt bietet die JES vom 23. bis 25.04.2012 Schulklassen aus dem Saale-Holzland-Kreis ein Komplettangebot an. Die Busfahrt nach Erfurt und zurück entsprechend den Termin- und Zeitwünschen plus Eintritt. Interessierte Schulklassen bzw. verantwortliche Lehrer sollten umgehend zur JES telefonischen Kontakt ausnehmen und ihre Wünsche anmelden.

Auf Busbahnhöfen in Jena und im Saale-Holzland-Kreis Informieren, Ein- und Umsteigen

► **Bahnhöfe für Busse und Bahnen sind oft Drehscheiben für den Nah- und Fernverkehr. Vor allem, wenn sie räumlich nahe beieinander liegen.**

Jena / Saale-Holzland-Kreis. Die Linienbusfahrten nach Jena und durch den Saale-Holzland-Kreis, die wir unternehmen, führen über vier Haltestellen bzw. Busbahnhöfe, die unmittelbar an Bahnhöfe angrenzen. Der informierte Fahrgast kann hier beide Angebote nutzen, wenn er das möchte.

Infos zum Nahverkehr

Der Ende 2010 eröffnete neue Busbahnhof Jena liegt im Stadtzentrum. Der ICE-Bahnhof Paradies, wo auch Regionalzüge halten, befindet sich gegenüber. Die Straßenbahn fährt hier auch. Das sind ideale Voraussetzungen. Was fehlt, ist eine Gesamtübersicht über das Nahverkehrsangebot, also Fahrzeiten und Liniennetze. Das betrifft die JES Verkehrsgesellschaft, die im Busregionalverkehr den Busbahnhof bedient, aber auch alle anderen Verkehrsbetriebe.

Die JES Verkehrsgesellschaft hat das Problem mittlerweile gelöst, Gesamtfahrplan und Liniennetzplan hängen jetzt am Busbahnhof Jena aus, sagt JES-Geschäftsführer Uwe Luksch. Die Abfahrtszeiten der Busse mit Liniennummer, Zielort und Bussteig werden aktuell auf elektronischen Anzeigetafeln aufgelistet. Der Fahrgast muss sich natürlich orientie-



Der Busbahnhof Jena ist eine Drehscheibe für den öffentlichen Nah- und Fernverkehr.

ren, wo welcher der sieben Bussteige sich befindet.

Ticket für Bus und Bahn

In Kahla und Hermsdorf ist das alles schon übersichtlicher. Die Bushaltestelle in Kahla befindet sich am Bahnhofsgebäude. Hier verkehren Regionalzüge der Linien 559 und 560. Wer als Fahrgast beispielsweise nach Jena fahren will, kann sowohl die Bahn als auch den

Verbundgebiet, ist das eindeutig geregelt.

In Hermsdorf ist der Umstieg zwischen Bussen und Bahnen ebenfalls nur ein kurzer Weg. Hier existiert ein Busbahnhof mit acht Haltestellen, es werden elf Buslinien bedient. Die meisten fahren im Verbundgebiet. Fahrplaninformationen bieten die Aushänge an den jeweiligen Bushaltestellen bzw. am Bahnhof.

Wer über ein Smartphone mit mobilem Internetanschluss verfügt, kann sich jederzeit und aktuell über die unten aufgeführte Internetadresse des VMT über Fahrzeiten, Anschlüsse und Ticketpreise informieren. ■

» **Gesamtfahrplan und Liniennetzplan hängen am Busbahnhof Jena aus.** ◀

Linienbus nutzen, und zwar mit einem Fahrschein, der für beide Verkehrsmittel gültig ist. Da Bus- und Bahnunternehmen zum Verkehrsverbund Mittelthüringen gehören, die Strecke Kahla-Jena zum

➔ **Mehr Informationen:**
www.vmt-info.de
www.jes-eisenberg.de

IMPRESSUM

Herausgeber: Marketingkooperation Bus Thüringen e.V.

V.i.S.d.P.: Uwe Luksch

Redaktion: Dr. Michael Plote, Susanne Rham, Tilman Wagenknecht, Markus Würtz
 Steigerstraße 8 | 99096 Erfurt
 Tel.: 0361 / 226 20 44
 info@bus-thueringen.de
 www.bus-thueringen.de

Gestaltung: Diemar, Jung & Zapfe Werbeagentur GmbH Erfurt

Fotos: Marketingkooperation Bus Thüringen e.V.,

Redaktionsschluss: 22.02.2012

omni Nr. 35 erscheint am 13.06.2012.

Marketingkooperation Bus Thüringen e.V.

Glücks- spiel mit Karten	feier- liches Gedicht	Autor, Urheber langweil. Dorf (ugs.)	in unhöf- licher Weise barsch und schroff	Sorte von Handels- gut	seitl. aus- gedehnt Plan, Entwurf	Leucht- diode (Abk.) Kämpfer z. Ritterzeit	Element sportliche Höchst- leistung	un- bestimmter männlicher Artikel
➔			Kleider- ablage					
aus diesem Grund, deswegen				Schiffahrts- betrieb halbplast. Bildwerk				
➔			Körner- frucht Aktion		englisch: Zu- sammen- stoß		Autokz. v. Schwerin Text auf ein. PC-Taste	
Sohn von Bruder oder Schwester	Lasten- hebe- maschine							schmale Stelle, wenig Raum
Haupt- pflanze der Wiesen		Messband- ein- teilung Bosheit			Trennlinie Kadaver			
➔			albanische Hauptstadt italien. Bejahung			zehn (engl.) chem. Zeichen für Tantal		
griech. Kriegsgott			siebter Buchstabe des griech. Alphabets		steiler Berg- pfad			
Vorwurf; Überfall								
➔					Kerbe in der Messer- schneide			